

← Material size: 86 x 150 mm

ANNONCE

Invitation til et konsortium til bygning af en maxi-havn ved Glatved på Djursland.

En maxi-havn ved Glatved kan sikre en direkte om-ladning mellem maxi-skibe fra Østasien til føde-skibe fra Østeuropa. Altså uden forsinkelse og fordyrelse fra maxi-havnen i Rotterdam over midi-havnene i Hamborg og Aarhus, hvor manglende vanddybde kræver 2 skibe for at flytte 1 last.

Og hvor den omfattende landtransport strider imod EU's to transportdirektiver, fra land til vand samt bæredygtig og smart mobilitet. Havnen kan bygges som en kopi af APM Terminals on-coast havn 'MedPort Tangier'.

Eller som en off-coast topsikret ø-havn hvilende på den stabile kridtgrund fra juratiden og med en tørhavn i baglandet eller i en nærliggende midi-havn.

Havnen kan hindre, at Danmark mister den lukrative rolle som porten til Østersøen ved at Hamborg anlægger en el-bane til hansestæderne mod øst. Og kan samtidig flytte Danmarks vækstcentrum fra Køben-mini-havn til Østjylland, uden behov for en Kattegatbro, en Lynetteholm, en Marselistunnel eller nye banespor.

**Yderligere oplysninger findes på
www.BalticGateDjurs.dk**

Mvh. Allan Tarp, forfatter til e-bogen

"Havne-skandalen i Aarhus 2022.

**Aarhus Midi-havn som ladeplads for Hamborg
eller Maxi-havn ved Glatved".**